

1816	1816 : L'administration royale décide le repli des usines de fabrication d'armement situées sur les frontières nord-est : Klingenthal, Maubeuge, Charleville, Mutzig après les revers des armées napoléoniennes.
1817	La municipalité acquiert 11 ha 27 ares pour y implanter les usines
1819	Ordonnance royale du 14 juillet 1919 de création de la Manufacture
1821	1 ^{er} pierre du barrage et construction du canal de dérivation
1821	La construction du bâtiment principal d'administration est adjugée. Le projet comprend 5 ateliers sur le bord de l'eau : 2 pour l'arme blanche, 2 pour l'arme à feu, 4 petits bâtiments pour les fondeurs et les trempeurs de part et d'autre du bâtiment d'administration, 2 ponts sur le canal, un mur de clôture. Les logements des ouvriers et leur famille sont dans la partie nord : 6 bâtiments parallèles à 2 étages séparés par des cours.
1823	Le barrage de 105 m de long est achevé
1828	Le grand bâtiment d'administration (aujourd'hui le Conservatoire de musique), les usines 3, 4 et 5 en bordure de Vienne, les 3 premiers bâtiments de l'arme blanche et le bâtiment aux matières premières sont livrés à l'artillerie
1828	La manufacture de Klingenthal ferme, des armuriers alsaciens viennent
1829	Les 3 derniers bâtiments de l'arme blanche construction débute. Les usines 1 et 2 de l'arme à feu démarrent et sont achevés en 1832.
1831-1835	Pilhet frères, entrepreneur de la Manu
1831	Première arme à feu Pilhet construit à ses frais le long de la rue Madame, un long bâtiment forgeage mécanique au mouton des pièces mécaniques et installation d'un atelier de précision. Les constructions nouvelles réalisées par les entrepreneurs sont remboursées par l'Etat
1835-1851	Creuzé Proa & compagnie, entrepreneur de la Manu
1840	Elargissement de la rue Madame qui donne sur une porte de la Manufacture
1840	Crue de la Vienne, formation de l'île Cognet
1850	Construction de la caserne de Châteauneuf
1851	Arrivée du chemin de fer à Châtellerault
1851-1866	Creuzé Jules, entrepreneur de la Manu
1855	Kreutzberger introduit les machines-outils dans les manufactures d'armes
1862-1866	le bord de Vienne est agrandi : exhaussement d'un étage de deux usines, ajout, à proximité de l'aiguiserie de sabres-baïonnettes, d'un atelier trempe, phosphatation, traitements thermiques et, près du barrage, d'un hall pour la fabrication des canons de fusils
1866-1878	Chassepot Auguste, entrepreneur de la Manu
1864-1865	Les usines C1 (6) affectées à la fabrication des boîtes de culasse et C2 (5 : fabrication mécanique du fourreau de l'épée-baïonnette au rez-de-chaussée et atelier de réparation des machines à l'étage) sont exhaussées et agrandies. C3 : les cuirasses.
1866	Les ateliers sont éclairés au gaz.
1866	Le gouvernement français fait commencer la fabrication du fusil

	Chassepot, premier fusil se chargeant par la culasse
1870	Arrivée d'un nouveau contingent d'alsaciens avec la fermeture de la manufacture de Mutzig
1870	Guerre avec l'Allemagne, déménagement pendant plusieurs mois de la Manu à Bayonne
1872-1876	des ateliers sont bâtis près des bâtiments de l'arme à feu et de l'arme blanche : le (140), magasin de stockage de bois, le (141), atelier de bronzage des canons de fusil, de limes à l'étage, magasin de caisses d'emballage et (128), forge annexe. Les allées sont éclairées au gaz. Une nouvelle usine (121) abrite l'atelier de fabrication mécanique des petites pièces de la culasse mobile, l'atelier de précision et celui de réparation des machines
1874-1879	Fabrication du fusil Gras
1879-1889	Le capitaine François-Louis Henry entrepreneur
1880	début de la construction de la salle d'armes, aujourd'hui bâtiment de l'AFPA
1886	les bâtiments de l'arme blanche et armes à feu sont détruits : environ 600 personnes vivaient dans les locaux. Ils s'installent hors de la Manufacture
1886-1889	Construction de l'usine moderne 3 grands bâtiments sont construits : aujourd'hui un local de stockage des Archives de l'armement, un hall de l'AFPA et le Musée de l'auto. Construction d'une tour de 20 m avec un réservoir de 150 m ³ d'eau (101). Restauration du bâtiment 8 incendié - couverture de la rue entre le 121 et les bâtiments 7 et 8 - déplacement du bâtiment 46 et des magasins de l'entreprise - construction à l'extrémité nord-ouest d'un pavillon contenant un moteur pilon et dynamos. Construction d'un mur de soutènement reportant de 15 m en avant la façade de la forge formant une vaste rotonde en se raccordant avec l'usine C. Construction de 4 pavillons en briques de couleur dans la cour centrale.
1886	Fabrication du fusil Lebel, conçu et réalisé par deux contrôleurs d'armes de Châtellerauld : Albert Close & Louis Verdin
1887	Ouverture de l'Ecole d'apprentissage de la Manufacture
1889	Réalisation d'un embranchement ferroviaire reliant la manufacture à la gare de Châteauneuf, de nombreux trains de charbon y passeront
1889	Réalisation d'un embranchement ferroviaire reliant la manufacture à la gare de Châteauneuf, de nombreux trains de charbon y passeront
1889-1895	Adrien Treuille entrepreneur de la Manufacture
1891	Commande russe : 500 000 fusils Mossine (dérivés du Lebel)
1895	la Manu crée sa propre fonderie de fonte et cuivre (161).
1895	Les bâtiments 161 (1896) et 162 (1895) le long du canal sont construits dans les années
1897	La fabrication d'éléments (freins, dispositifs de pointage, avant-train...) du canon de 75 débute
1898	Le bâtiment 21 est construit pour recevoir un marteau système Bietix de 5 à 6 tonnes
1900	un bâtiment spécial pour le logement des accumulateurs au-dessus du canal.

1901	La fonderie est agrandie et remaniée
1901	Ouverture du Pont-Neuf, aujourd'hui pont Camille de Hogues
1914-1918	Guerre mondiale : Plus de 7000 ouvriers femmes, chinois, belges sont recrutés. Des terrains périphériques sont acquis, l'annexe de La Brelandière est ouverte avec des baraquements d'hébergement de la main d'œuvre chinoise
1914-1918	une centrale thermique (164) est construite, le courant alternatif est substitué au courant continu
1921	Le bâtiment 212 est livré
1921	Création d'un service d'études sous l'autorité du colonel Reibel
1921	Construction de la centrale hydroélectrique du nouveau barrage, avec le bâtiment 119 et installation de 4 turbines.
	Atelier de lithographie
1924	La fabrication du fusil-mitrailleur modèle 1924 commence, début de la fabrication de nombreuses armes automatiques
1935	construction, en cinq mois, du bâtiment (239) à la place des (114, 115, 116, 124 et le hangar 135)
1936	Le bâtiment 105 est construit par les établissements Darras et Jouannin de Neuilly/Seine, sert de bureau de fabrication, magasin aux pièces détachées
1939	Brelandière : un atelier de mécanique en béton armé en forme de U (317) est construit en 1939.
1939-1940	Drôle de guerre : construction des baraquements aux Renardières
1940-1944	Seconde guerre mondiale : occupation allemande
1952	Les bâtiments 74, 57, 58, 59, 60 et 65 sont démolis pour le bâtiment 174 (stockage des aciers)
1961	Annnonce de la fermeture de la Manufacture d'armes
1963	Ouverture de l'usine de la SFENA sur le site de la Brelandière
1963	Ouverture du dépôt Hawk de l'OTAN dans les locaux de la manufacture
1965	Ouverture de la SOCHATA en zone industrielle nord
1968	Fermeture de la Manufacture d'armes le 31 octobre